



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION

Korytarze transportowe i ich wpływ na rozwój przedsiębiorczości

Krzysztof Żarna

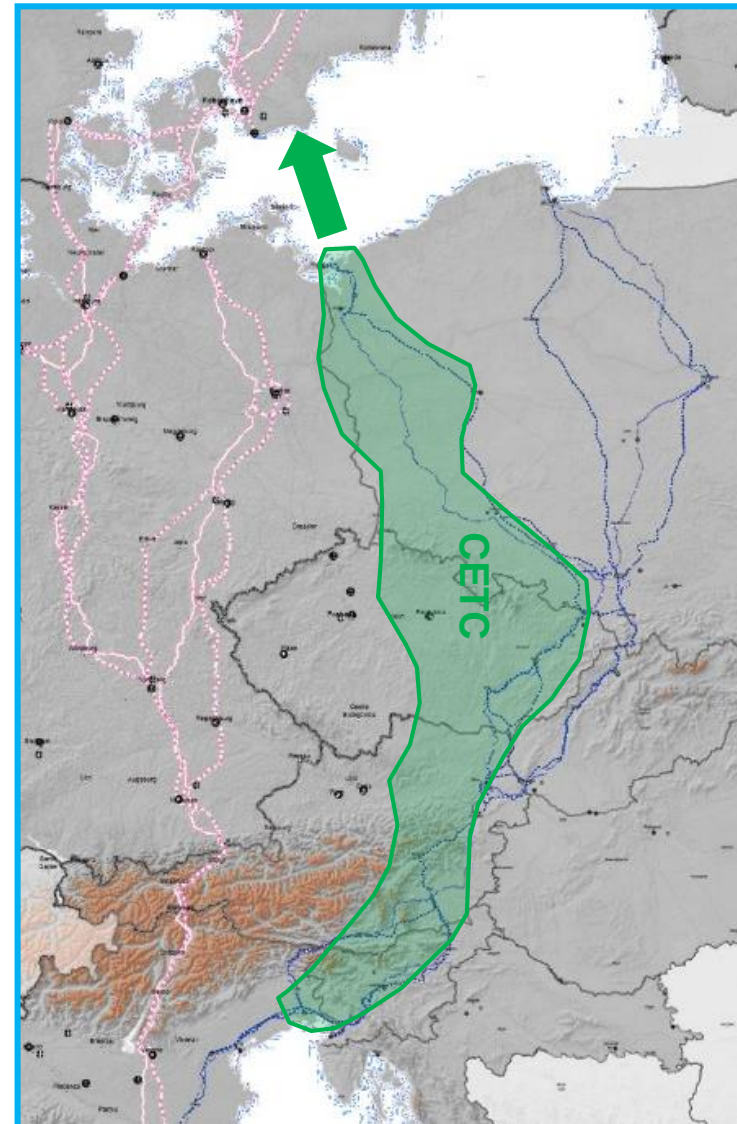
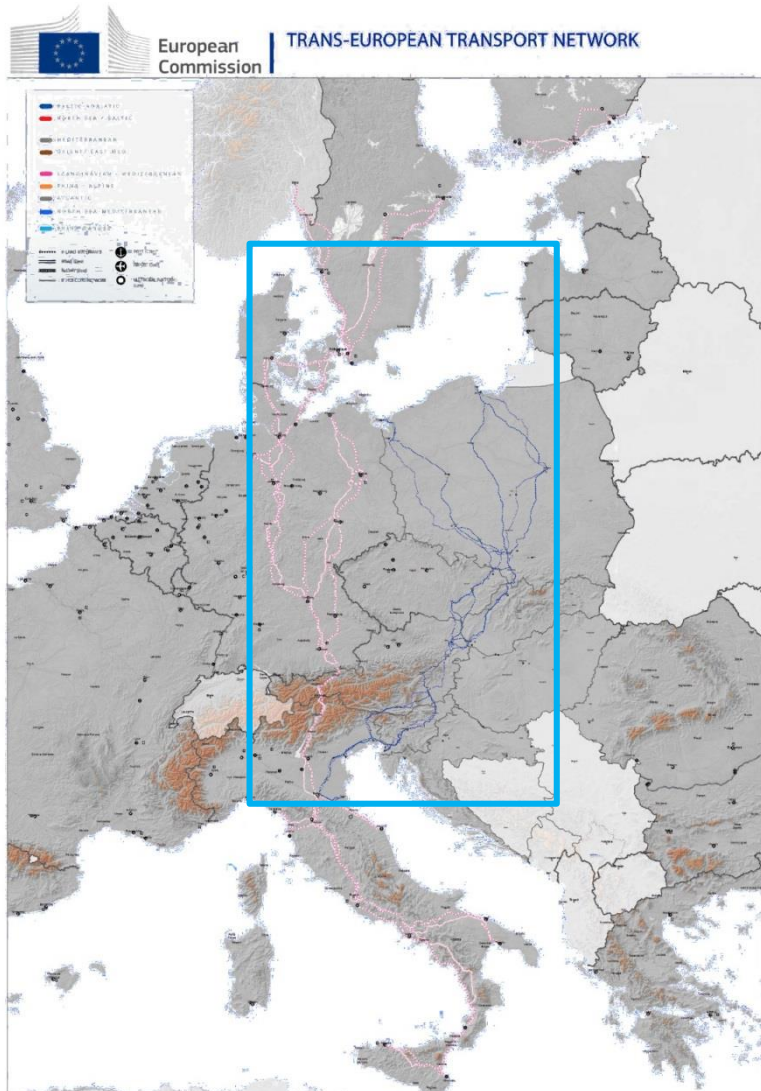
Dyrektor, Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy
Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej

**„Współpraca gospodarcza na czesko-polskim pograniczu“
18 września 2019 r, Hotel Piotr SPA & Wellness, Boguszów-Gorce**

wspólne cele



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



jest naszym powołaniem



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION

- wspieranie i promocja **rozwoju dostępności transportowej** wzdłuż osi transportu multimodalnego północ-południe;
- wspieranie w sposób **zrównoważony rozwoju gospodarki zaangażowanych regionów**;
- działanie na rzecz **wzmacniania kompatybilności infrastruktury** transportowej pomiędzy zaangażowanymi regionami;
- zapewnianie wsparcia i warunków dla **rozwoju intermodalnych połączeń** transportowych.



1. Działania zmierzające do **podnoszenia świadomości instytucji unijnych, administracji rządowej i samorządowej oraz władz lokalnych na temat znaczenia ŚKT-EUWT jako instrumentu na rzecz spójności terytorialnej**, zwłaszcza w odniesieniu do priorytetów transportowych. Udział w konferencjach oraz publikacja artykułów prasowych.
2. Udział ŚKT- EUWT w przygotowaniu opinii dotyczących rozwoju sieci bazowej i kompleksowej. **Czynny udział w posiedzeniach regionalnej Grupy Roboczej oraz Forum Korytarza Bałtyk Adriatyk przy unijnym Koordynatorze Korytarza Bałtyk Adriatyk**
3. Zachęcanie regionów i instytucji trzecich, do włączenia się bezpośrednio i pośrednio w realizację zadań Ugrupowania.
4. **Rozbudowa platformy współpracy** - narzędzia zbierania danych oraz forum wymiany opinii i bieżącego wartościowania rezultatów podejmowanych działań.

5. **Kontynuacja działalności projektowej** obejmującej: przygotowanie projektów własnych oraz udział w projektach finansowych z środków zewnętrznych.
6. Kontynuacja **współpracy z Platformą EUWT** działająca przy Komitecie Regionów.
7. Opracowanie koncepcji szerokich **działań rozwojowych** skupionych w regionach tworzących korytarz w oparciu o działalność klastrową, sieci innowacji, think-tanki, itp
8. **Współpraca** ze Stowarzyszeniem Polskich Korytarza Bałtyk-Adriatyk Regionów

powiązania z polityką transportową



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION

- **Polityka TEN-T / Korytarze Sieci Bazowej:** Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie, Skandynawia - Morze Śródziemne, Ren - Dunaj, Wschód / wschodnia część regionu Morza Śródziemnego, Morze Śródziemne.
- **Strategie makroregionalne UE:** Region Dunaju, Region Morza Bałtyckiego, Region Morza Adriatyckiego i Jońskiego, Region Alpejski
- **Ekologiczny i zrównoważony transport:** Dyrektywa 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

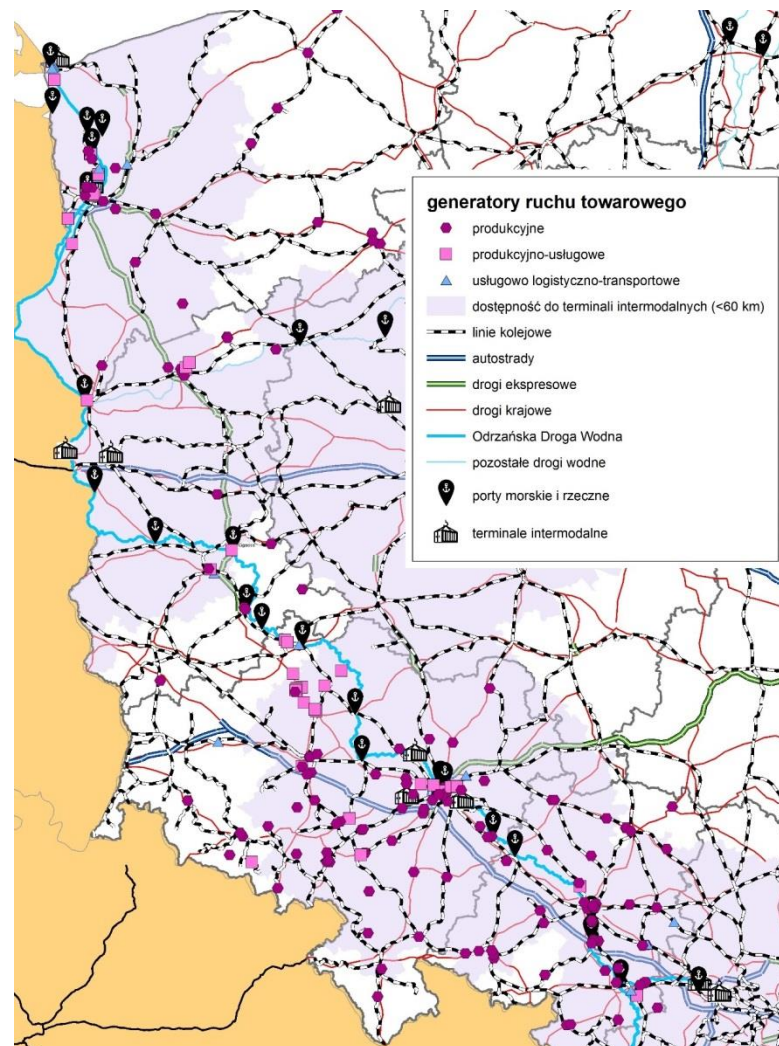


rozwój funkcji korytarzy transportowych

- Rozwój funkcji transportowych i logistycznych korytarzy transportowych nie może ograniczać się do realizacji planowanych inwestycji – **kluczowym czynnikiem sukcesu** rozumianego jako maksymalizacja oddziaływania społeczno-gospodarczego **jest wdrożenie koncepcji uczynienia z korytarzy transportowych atrakcyjnej lokalizacji działalności przemysłowo-logistycznej.**
- Specjalizacja lokalizacji nowych parków logistyczno-przemysłowych powinna bazować na dotychczasowym potencjale gospodarczym regionów.



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



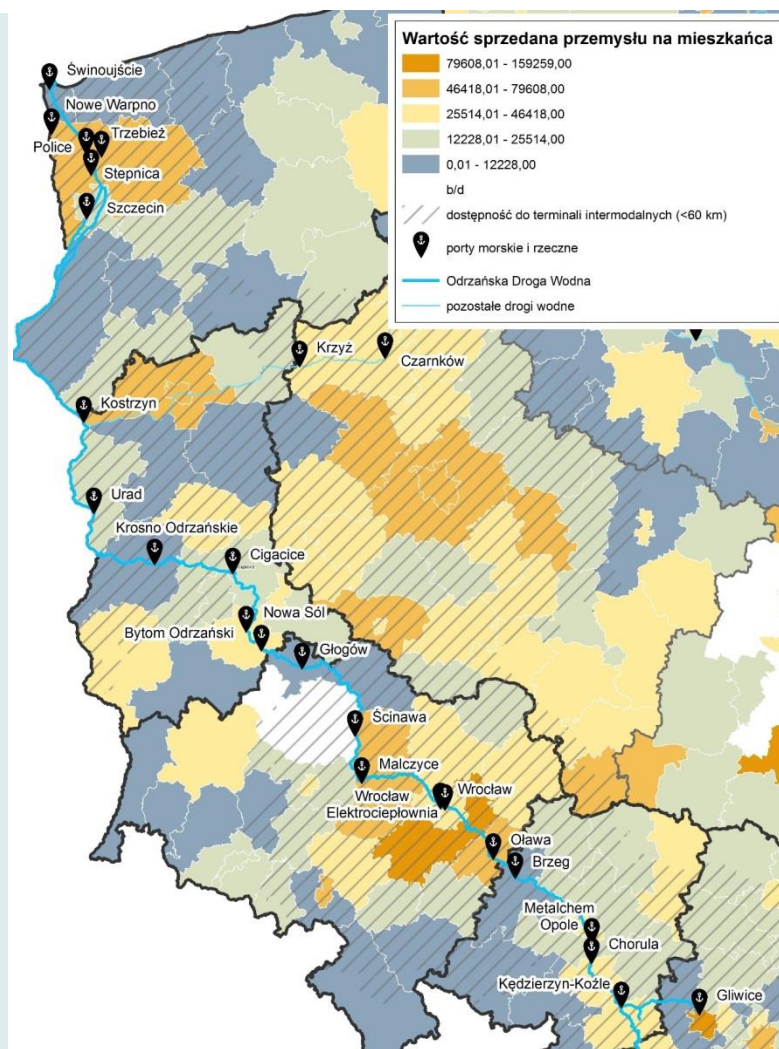
- W Polsce wciąż **nie ukształtowano spójnego systemu logistycznego**. Zastrzeżenia budzi metodologia wyznaczania Specjalnych Stref Ekonomicznych, nierzadko rozproszonych i pozbawionych dobrego dostępu do układu drogowego i kolejowego. Problemem jest także wciąż **niewystarczająca podaż nowoczesnej powierzchni przeładunkowej** umożliwiającej obsługę ładunków nadawanych w formule intermodalnej.
- Nowoczesny terminal intermodalny jest nie tylko miejscem przeładunku. Jest centrum skupiającym przedsiębiorstwa oferujące szeroki zakres usług .
- Terminal intermodalny ma korzystny wpływ na rozwój gospodarczy regionu. Zapewnia nowe miejsca pracy o zróżnicowanych wymaganych kwalifikacjach, nie tylko związanych bezpośrednio z działalnością logistyczną i transportową, ale także innych.

znaczenie Odry jako drogi transportowej dla rozwoju przemysłu



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION

- Udrożnienie Odry stanowiłoby **istotny bodziec dla rozwoju gospodarczego regionów** położonych w obszarze oddziaływania drogi wodnej.
- Kluczowym czynnikiem sukcesu odbudowy żeglugi jest pozyskanie ładunków innych niż tylko masowe.
- Bliskości sprawnego transportu wodnego śródlądowego jest w stanie **generować określone przewagi konkurencyjne**, przekładające się na społeczno-gospodarczy rozwój otoczenia, jest to np. **przemysł stoczniowy, przemysł stalowy, chemikaliów i paliw płynnych, rolno spożywczy**,



analiza specjalizacji krajowych i regionalnych



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



Starting from
N↔S
transport
axis towards
innovative and dynamic
Central European regions

Visegrad Fund
www.visegradfund.org



analiza specjalizacji krajowych i regionalnych



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION

SPECJALIZACJE KRAJOWE

BIOGOSPODARKA	INNOWACJE W ROLNICTWIE	SEKTOR SPOŻYWCZY	NAUKI BIOLOGICZNE	ZRÓWNOWAŻONE ŚRODOWISKO
NOWE MATERIAŁY, PRODUKTY I USŁUGI NA BAZIE BIOLOGICZNEJ	OCHRONA ZDROWIA	CHOROBY ENDEMICZNE	SEKTOR WODY	
SUROWCE NATURALNE I GOSPODARKA ODPADAMI	ENERGETYKA	GRAFEN	TURYSTYKA	INTELIGENTNE BUDYNKI I DOMY
INTELIGENTNE MIASTA I WSPÓLNOTY	BEZPIECZEŃSTWO	INNOWACJE SPOŁECZNE	PRACA	TRANSPORT I LOGISTYKA
SEKTOR MORSKI	ŚRODKI TRANSPORTU	INTELIGENTNA MOBILNOŚĆ	ELEKTRONIKA KONSUMENCKA I SPRZĘT ELEKTRYCZNY	
ICT	INTERNET PRZEDMIOTÓW	ICT I AUTOMATYZACJA PROCESÓW PRZEMYSŁOWYCH	AERONAUTYKA	CZYSZTE TECHNOLOGIE
PRZEMYSŁ MOTORYZACYJNY	TECHNOLOGIE PRZEMYSŁOWE	TECHNOLOGIE PRODUKCYJNE	LEKKIE MATERIAŁY I KONSTRUKCJE	
INTELIGENTNA PRODUKCJA	BUDOWNICTWO	METALURGIA	PRZEMYSŁ WYDOBYWCZY	MADE IN ITALY
			PRZEMYSŁ KREATYWNY	

SPECJALIZACJE REGIONALNE

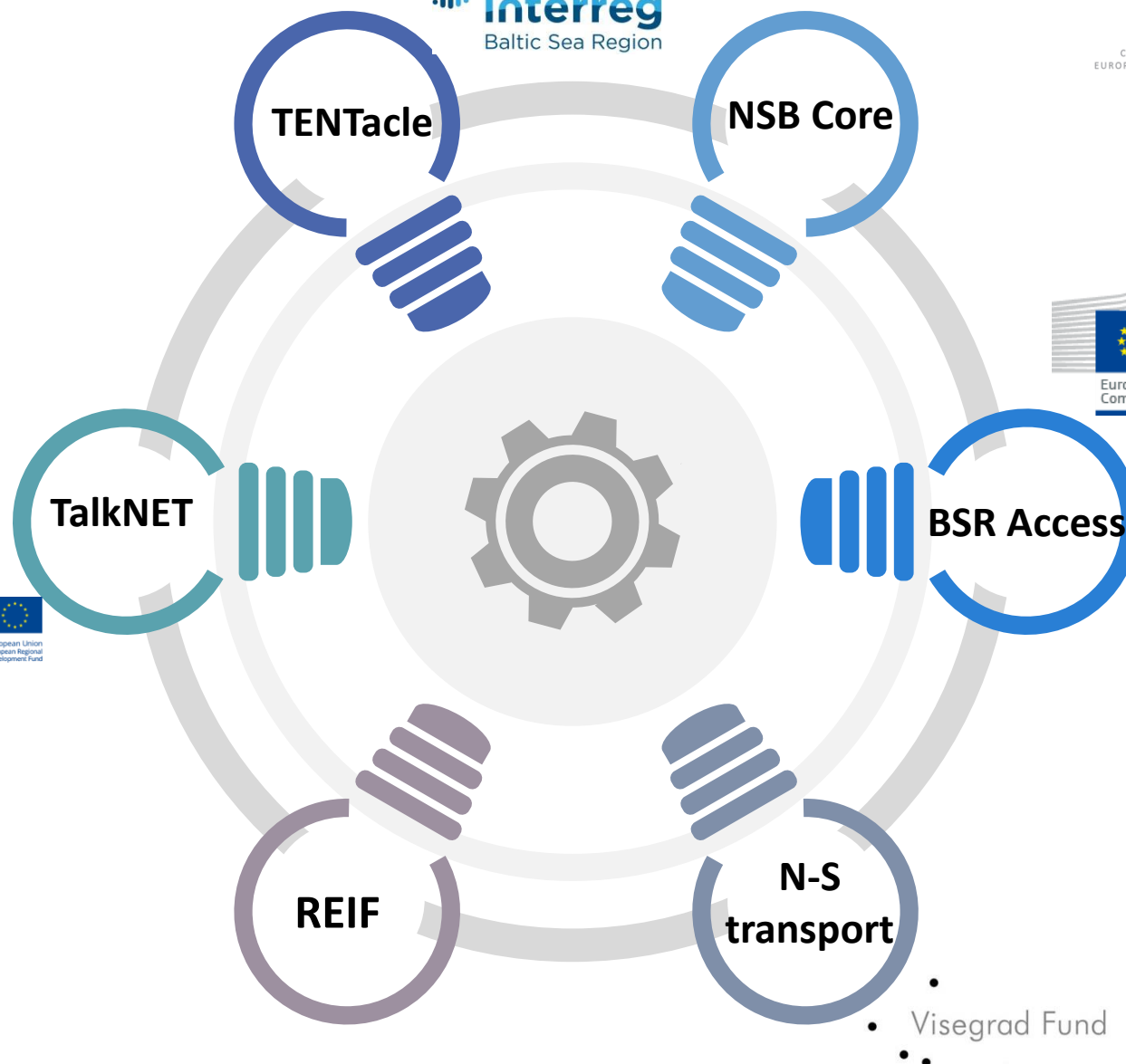
BIOGOSPODARKA	BIOTECHNOLOGIA	ROLNICTWO I LEŚNICTWO	SEKTOR SPOŻYWCZY	ZIELONA GOSPODARKA
ROLNICTWO ORAZ PRODUKCJA ŻYWIŃCÓW	ZRÓWNOWAŻONE ŚRODOWISKO	OCHRONA ZDROWIA	PRZEMYSŁ FARMACEUTYCZNY	
BEZPIECZEŃSTWO	USŁUGI FINANSOWE	TURYSTYKA ZDROWOTNA	TURYSTYKA	PRZEMYSŁ CHEMICZNY
INTELIGENTNE ZRÓWNOWAŻONE MIASTA	ENERGETYKA	DZIAŁALNOŚĆ MORSKA I LOGISTYCZNA	TRANSPORT I LOGISTYKA	
SEKTOR MORSKI	WSPÓŁPRACA I KOOPERACJA BIZNESOWA	USŁUGI PRZYSZŁOŚCI	ICT	TECHNOLOGIE IT
ZAAWANSOWANE APLIKACJE	PRZEMYSŁ ELEKTRYCZNY	PRZEMYSŁ OŚWIETLENIOWY	ELEKTRONIKA	MECHATRONIKA
BRANŻA INFORMATYCZNA	PRZEMYSŁ MASZYNOWY I MOTORYZACYJNY	PRODUKCJA I USŁUGI DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO		
PRZEMYSŁ MOTORYZACYJNY	AERONAUTYKA	INNOWACYJNY PRZEMYSŁ TRADYCYJNY	PRODUKCJA POJAZDÓW I ICH CZĘŚCI	
TECHNOLOGIE PRZEMYSŁOWE	TECHNOLOGIE PRODUKCJI	PRZEMYSŁ MASZYNOWO-METALOWY	URZĄDZENIA PRECYZYJNE	
INŻYNIERIA MATERIAŁOWA	PRZEMYSŁ DRZEWNY I MEBLARSKI	BUDOWNICTWO I DREWNO	PRZEMYSŁ WYDOBYWCZY	
NOWE MATERIAŁY TEKSTYLNE	PRZEMYSŁ TEKSTYLNY	INTELIGENTNE MATERIAŁY	NAUKI MEDYCZNE I BIOLOGICZNE	
PRZEMYSŁ KREATYWNY	SPORT I KULTURA	NAUKI CHEMICZNE	MATEMATYKA I FIZYKA	



Starting from
N↔S
transport
axis towards
innovative and dynamic
Central European regions

Visegrad Fund
www.visegradfund.org





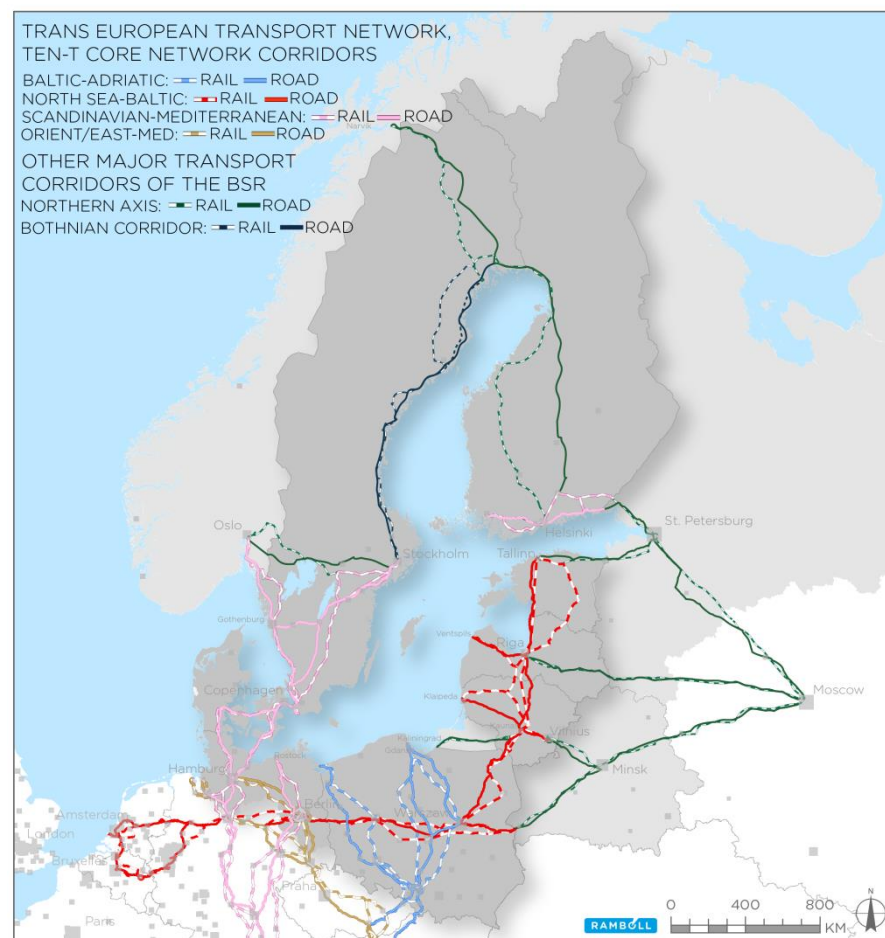
realizowane projekty



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



Zwiększenie możliwości interesariuszy w zakresie wykorzystania potencjału korytarzy sieci bazowej na rzecz dobrobytu, zrównoważonego rozwoju i spójności terytorialnej w Regionie Morza Bałtyckiego.



realizowane projekty



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



- Project TalkNET ma na celu stworzenie koncepcji **unowocześnienia śródlądowych szlaków wodnych i portów morskich** ma przyczynić się do przekształcenia portów partnerskich w wyposażone w pełni i sprawnie obsługujące trójmodalne węzły komunikacyjne, z oczywistym zamiarem przygotowania ich do przejęcia części transportu towarowego.

realizowane projekty



CENTRAL EUROPEAN TRANSPORT CORRIDOR
EUROPEAN GROUPING OF TERRITORIAL COOPERATION



- Projekt „REIF” ma na celu ulepszanie procesów planowania i koordynacji na rzecz modernizacji dotychczasowej lub rozwoju nowej infrastruktury i usług w zakresie transportu kolejowego (dzięki stworzeniu bazy wiedzy, planów działania i mechanizmów koordynacji wśród podmiotów zainteresowanych).
- Rezultatem projektu ma być ustanowienie instrumentów polityki regionalnej i planów działania dla klastrów transportu towarowego w celu ulepszenia infrastruktury i usług z zakresu transportu kolejowego .

- Zaangażowanie ŚKT-EUWT w zarządzanie funduszami wspierającymi współpracę transgraniczną.
- Wnioskowanie o wdrożenie w krajach korytarza czterostopniowego międzygałęziowego modelu ruchu.
- Wdrożenie elementów inteligentnych i proekologicznych – zwłaszcza zielonych korytarzy
- Na bazie doświadczeń Regionu Skanii i Województwa Dolnośląskiego stworzenie rozwiązań upraszczających łączenie różnych środków transportu oraz umożliwiających powołanie zintegrowanych zarządców infrastruktury transportowej w regionach.
- Nawiązanie partnerskich stosunków z organizacjami zrzeszającymi przedsiębiorców w celu współpracy na rzecz realizacji jasnej, ponadregionalnej polityki rozwoju.
- Promowanie innowacji w obszarze transportu
- Wymiana doświadczeń z podmiotami zaangażowanymi w renaturalizację żeglownych rzek (Niemcy, Holandia, Belgia).

Dziękuję za uwagę



cetc-egtc.eu



office@cetc.pl