

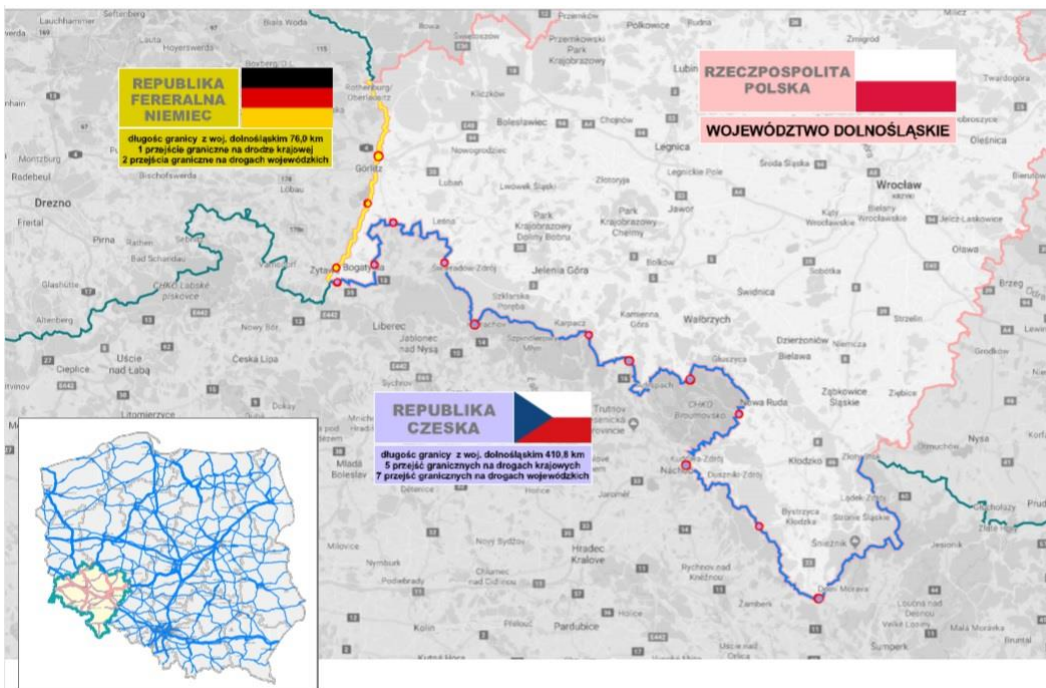
Droga ekspresowa S3 na Dolnym Śląsku

Transport na czesko-polskim pograniczu – S3/D11

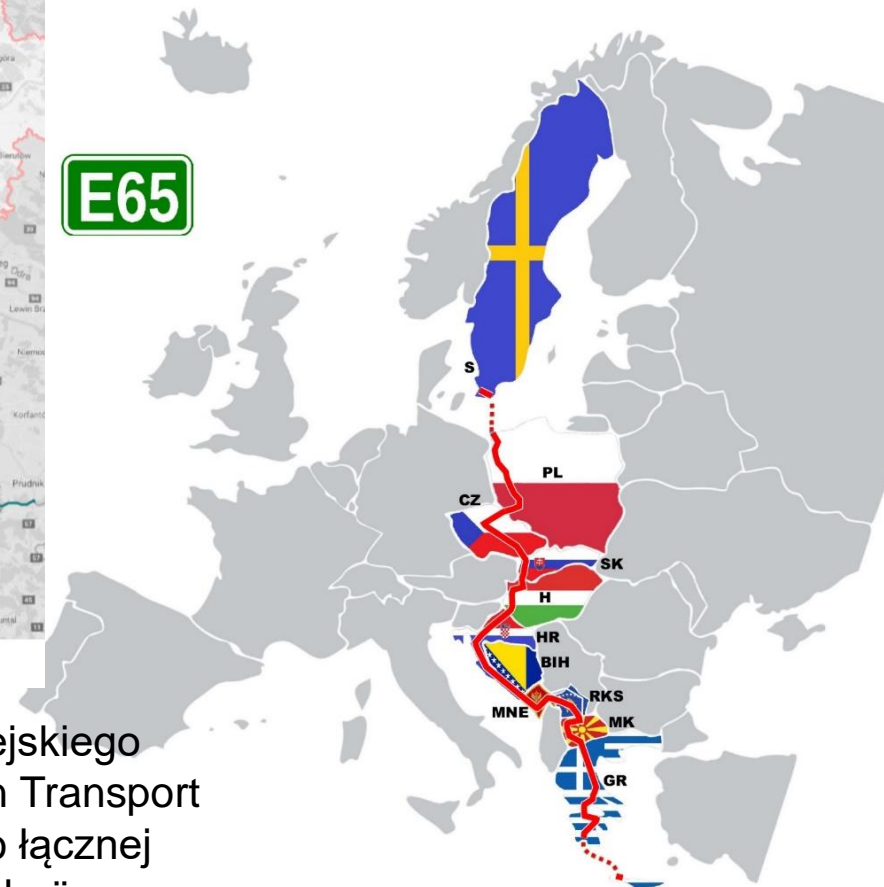


30.03.2021 r.

E65 – Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy



E65



Droga ekspresowa S3 to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (Central European Transport Corridor). Jest fragmentem europejskiej **trasy E65** o łącznej długości ok. **3950 km** i docelowo połączy miasto Malmö w Szwecji z miejscowością Chania w Grecji.

Trasa E65 przebiega przez 11 państw. Są to: Szwecja (S), Polska, Czechy (CZ), Słowacja (SK), Węgry (H), Chorwacja (HR), Bośnia i Hercegowina (BIH), Czarnogóra (MNE), Kosovo (RKS), Macedonia Północna (MK), Grecja (GR)

Porozumienie PL - CZ

Umowa

między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej

a Rządem Republiki Czeskiej

o połączeniu drogi ekspresowej S 3 po stronie

polskiej i drogi ekspresowej R 11 po stronie czeskiej

na polsko-czeskiej granicy państwowej

18 marca 2005 r. w Straszynie podpisano „Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Czeskiej o połączeniu drogi ekspresowej S3 po stronie polskiej i drogi ekspresowej R11 po stronie czeskiej na polsko-czeskiej granicy państwowej”. Połączenie obu dróg na wspólnej granicy oddane będzie do ruchu (zgodnie z zapisami Umowy) po 2010 roku.

11 lutego 2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ředitelství silnic a dálnic (RSD) podpisali Memorandum o wzajemnych działaniach obu Państw Członkowskich UE. Podpisany dokument dotyczył działań obu państw na płaszczyznach m.in. realizacji inwestycji drogowych, jakimi są S3 i R11 oraz D11. Określone zostały planowane terminy realizacji inwestycji: dla S3 lata 2015-2023, dla R11 lata 2019-2021 (Jaromer-Trutnov-Kralovec).

17 lipca 2017 r. w Dworze Królowej nad Łabą (Dvůr Králové) ministrowie Polski i Czech podpisali Oświadczenie w sprawie dalszego wzmacniania potencjału infrastruktury transportowej na pograniczu obu państw.

23 stycznia 2018 r. w Warszawie doszło do spotkania Ministra Infrastruktury i Ministra Transportu Republiki Czeskiej. Wśród tematów poruszanych podczas wizyty znalazły się: polityka poboru opłat drogowych w Polsce i Czechach, Pakiet Mobilności oraz połączenie drogowe S3-D11.

6 lutego 2020 r. w Pradze doszło do spotkania Ministra Infrastruktury, z Wicepremierem, Ministrem Przemysłu i Handlu, Ministrem Transportu Republiki Czeskiej. W spotkaniu udział wzięli także przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Głównym tematem rozmów była infrastruktura drogowa i połączenie dróg S3-D11, a także rozwój kolei dużych prędkości na obszarze państw Grupy V4 (Polski, Czech, Słowacji i Węgier).

Budowa drogi ekspresowej S3



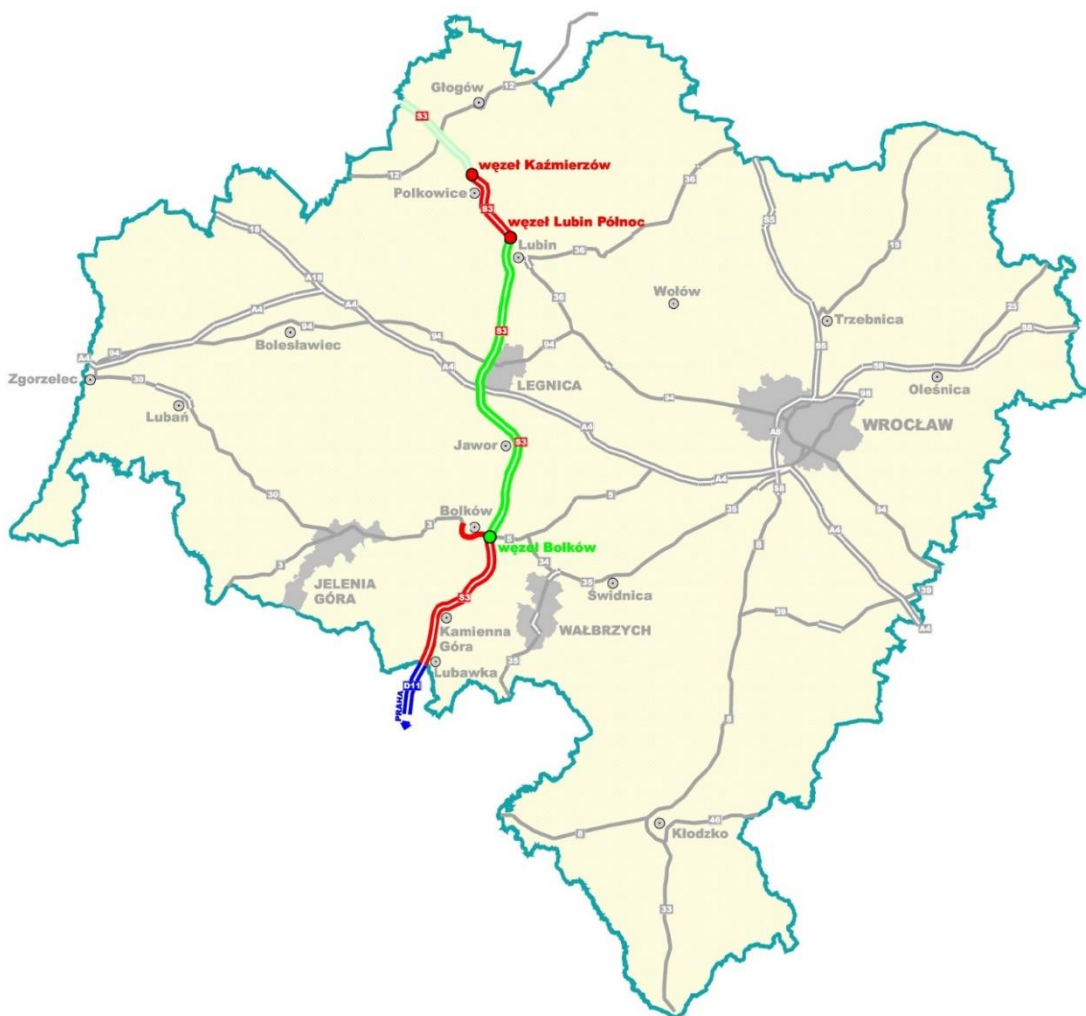
Droga S3 docelowo będzie miała prawie 500 km długości i będzie przebiegać południkowo od zespołu portów morskich Szczecin – Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce. Połączy się z autostradami A6 k. Szczecina, A2 k. Świebodzina oraz A4 k. Legnicy.

Dotychczas oddano do ruchu 361,1 km drogi ekspresowej S3. W realizacji jest 106,7 km.

Na terenie Dolnego Śląska S3 będzie miała 135 km długości.

S3 Nowa Sól – Legnica

zadanie III od węzła Polkowice Północ (Każmierzów) do węzła Lubin Północ



- Długość odcinka ok.14,4 km
- 29.04.2019 r. – rozwiązanie umowy z pierwotnym wykonawcą
- 19.06.2019 r. - wszczęcie postępowania na kontynuację zadania
- 20.11.2019 r. – podpisanie umowy na zakończenie zadania z nowym wykonawcą
- przełożenie ruchu w obu kierunkach z drogi DO2/1 na odcinku od węzła Polkowice do węzła Lubin Północ na jezdnię trasy głównej drogi ekspresowej **20 listopada 2020 r.**
- zakończenie prac i oddanie drogi do ruchu – **IV kwartał 2021 r.**

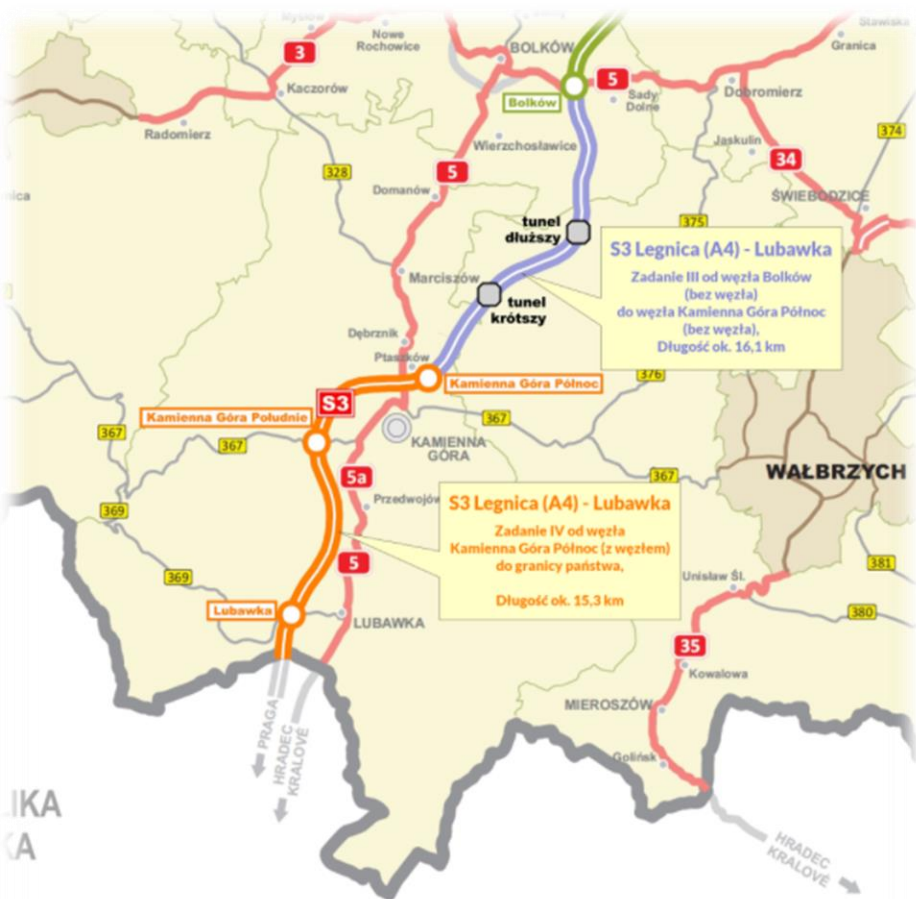
S3 Nowa Sól – Legnica

Polkowice Północ (Kaźmierzów) - Lubin Północ



Zdjęcia wykonano w marcu 2021 r.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)



Inwestycja realizowana jest w formule Projektuj i buduj:

- Budowa drogi ekspresowej S3 od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) – zadanie III; lata realizacji 2018 - 2023.

Wartość umowy: 1 536 856 988,60 PLN

- Budowa drogi ekspresowej S3 od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa – zadanie IV; lata realizacji 2018 - 2022.

Wartość umowy: 944 326 296,48 PLN

Wykonawcy, zgodnie z formułą realizacji, zobowiązani są do wykonania projektu budowlanego, uzyskania na jego podstawie decyzji ZRID, opracowanie projektu wykonawczego oraz realizacja robót budowlanych.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

Zadanie III

od węzła Bolków do węzła Kamienna Góra Północ

- długość odcinka ok. 16,1 km
- 17.10.2018 r. - podpisanie umowy z konsorcjum firm: PORR S.A (lider) / PORR Bau GmbH (partner)
- 31.10.2019 r. - złożenie wniosku o ZRID
- 21.08.2020 r. - data uzyskania ZRID
- 27.08.2020 r. - rozpoczęcie robót
- II połowa 2023 r. – zakończenie robót i oddanie do ruchu

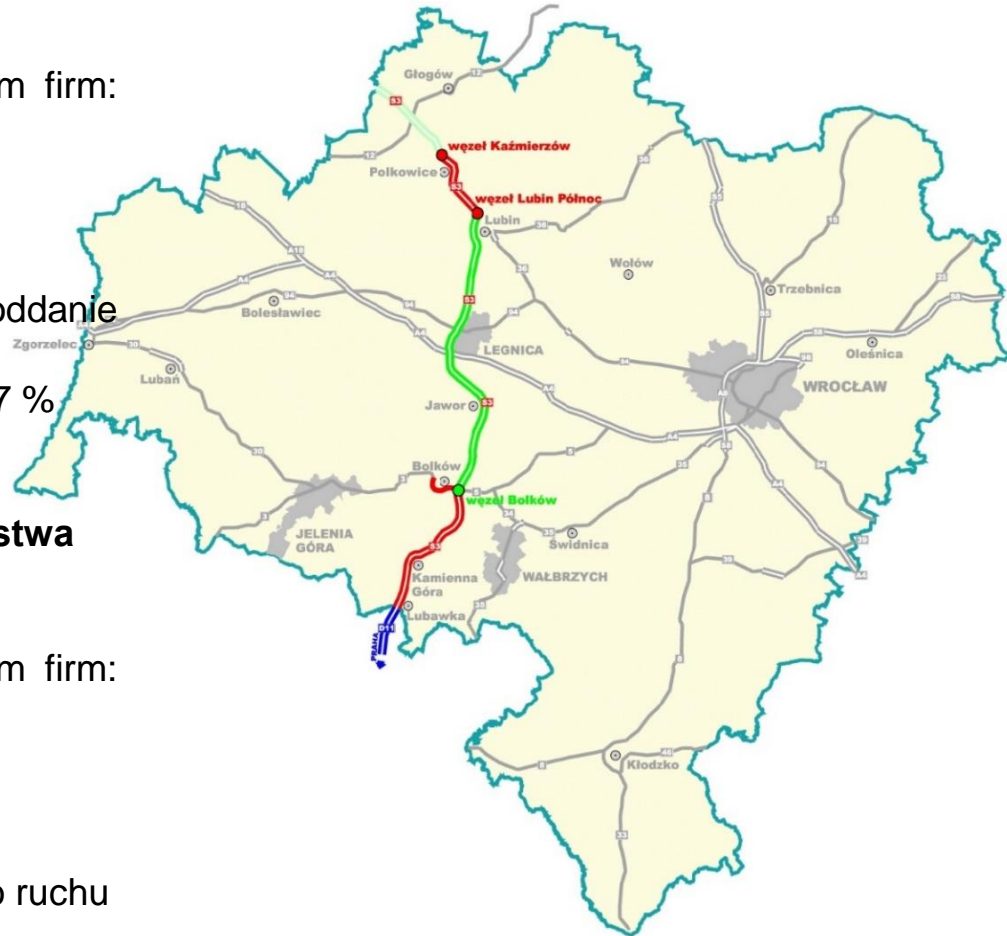
Zaawansowanie rzeczowe na 25.03.2021 r. - ok. 17 %

Zadanie IV

od węzła Kamienna Góra Północ do granicy państwa

- długość odcinka ok. 15,3 km
- 17.10.2018 r. - podpisanie umowy z konsorcjum firm: Mosty Łódź S.A (lider), ONDE S.A (partner)
- 19.12.2019 r. - złożenie wniosku o ZRID
- 31.08.2020 r. - data uzyskania ZRID
- 03.09.2020 r. - rozpoczęcie robót
- II połowa 2022 r. - zakończenie prac i oddanie do ruchu

Zaawansowanie rzeczowe na 25.03.2021 r. - ok. 15 %

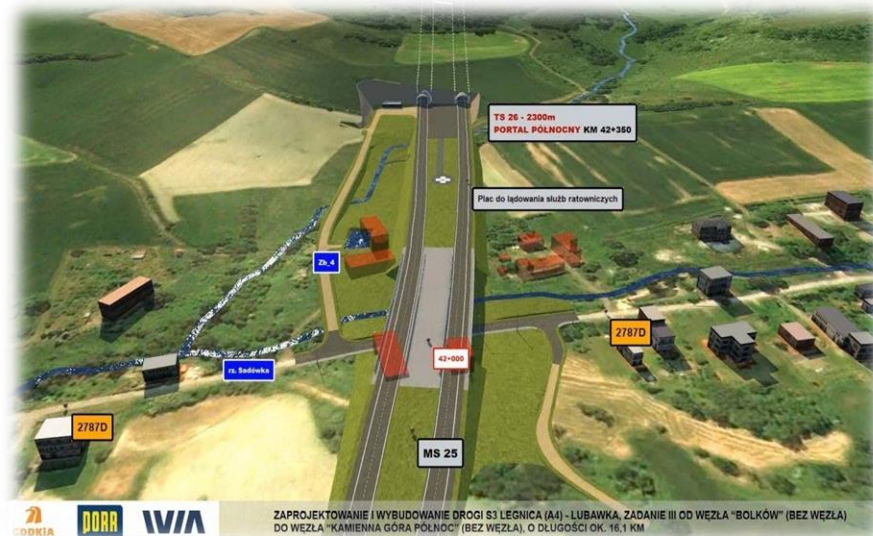


S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

W ramach zadania powstanie:

- ❖ 16,1 km drogi (S) wraz z infrastrukturą
- ❖ przekrój 2 x 2 x 3,5 m z pasem awaryjnym
- ❖ 19 obiektów inżynierskich (most, małe mosty, estakada, przejazdy gospodarcze, wiadukty w ciągu i nad S3)
- ❖ 13 przejść dla zwierząt
- ❖ 33 przepustów
- ❖ 2 tunele drogowe:
 - TS26 o dł. 2300 m
 - TS32 o dł. 320 m
- ❖ Obustronne Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Jaczków (L/P) kat. II;
- ❖ Przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- ❖ Budowa dróg technologicznych i obsługujących przyległy teren



ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE DROGI S3 LĘGNICA (A4) - LUBAWKA, ZADANIE III OD WĘZŁA "BOLKÓW" (BEZ WĘZŁA) DO WĘZŁA "KAMIENNA GÓRA PÓŁNOC" (BEZ WĘZŁA), O DŁUGOŚCI OK. 16,1 KM

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Założono budowę dwóch dwukomorowych tuneli drogowych TS-26 i TS-32.

Nawy główne **tunelu TS-26** wykonywane są metodą górnictw, w technologii NATM, tj. Nowa Austriacka Metoda Tunelowania. Będzie to najdłuższy pozamiejski tunel drogowy w Polsce wykonywany tą metodą, drążony w skale. Tunel TS-26 będzie miał ok. 2300 m długości. Zostanie wyposażony w 8 przejść ewakuacyjnych między nawami dla pieszych oraz 1 przejazd awaryjny dla pojazdów, w środku długości obu naw.

I. Drążenie portalu południowego rozpoczęło się 28.11.2020 r.
Do 25.03.2021 r. wydrążono:

- w nawie wschodniej: kalota (górna część tunelu) 277 m, sztrośa (środkowa część tunelu) 241 m;
- w nawie zachodniej: kalota 256 m, sztrośa 203,4 m
- Rozpoczęto również drążenie nisz

II. Drążenie portalu północnego rozpoczęło się 9.03.2021 r.
Do 25.03.2021 r. wydrążono:

- w nawie wschodniej: 31,9 m



Portal południowy tunelu TS-23
nawa wschodnia



Portal północny tuneli TS-26

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa) zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Tunel TS-32 o długości ok. 320 m realizowany jest metoda górnictwem, w technologii Cut and Cover, tzw. otwartego wykopu.

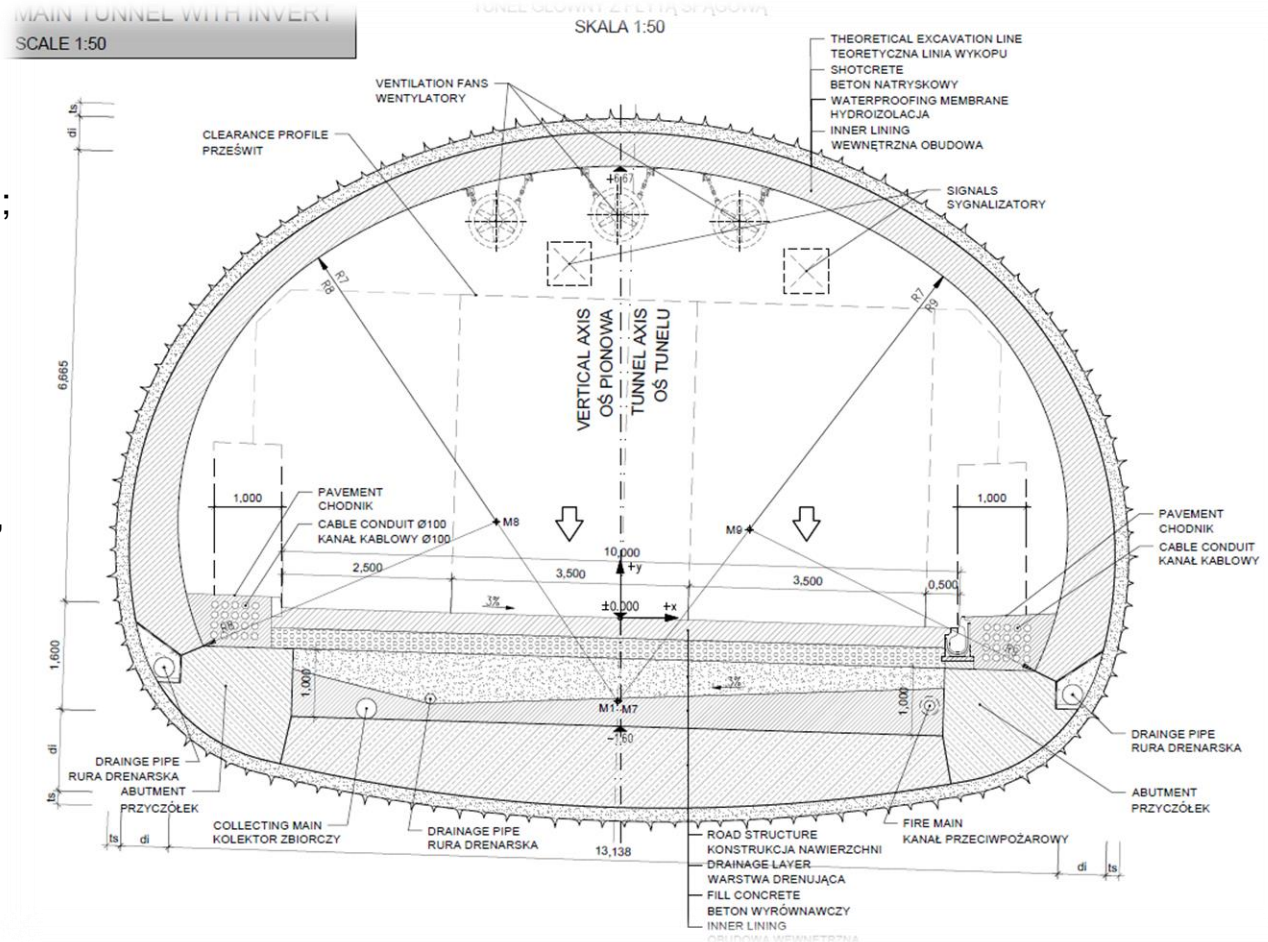
Do 25.03.2021 r. wykonano ok. 52% wykopu związanego z realizacją tunelu. W przygotowaniu jest projekt technologiczny szalunków przestawnych dla obu kontrakcji tunelu.



S3 Bolków – Lubawka (granica państwa) zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Przekrój tunelu:

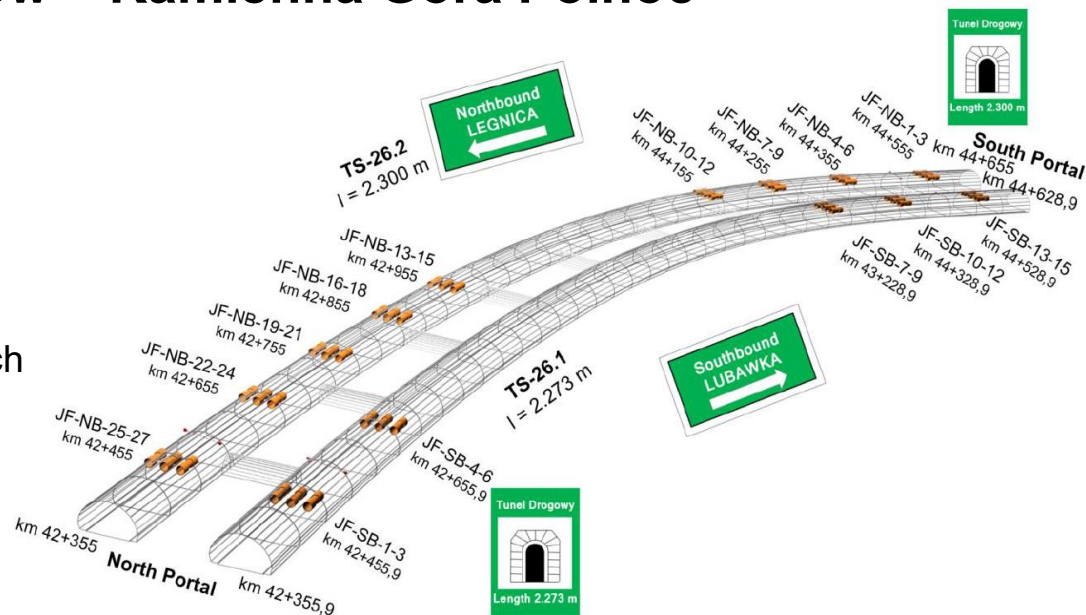
- przekrój dwukomorowy (dwie oddzielne nawy) rozdzielony ruch w przeciwnych kierunkach;
- 1 jezdnia o dwóch pasach ruchu i pasie awaryjnym, szerokości $2 \times 3,5 + 2,5 = 9,5$ m, każda z nawy;
- chodnik dla obsługi i ewakuacji, szerokości 1,0 m - po obu stronach jezdni, każda z nawy;
- opaski wewnętrznej 0,5 m, dla każdej nawy;



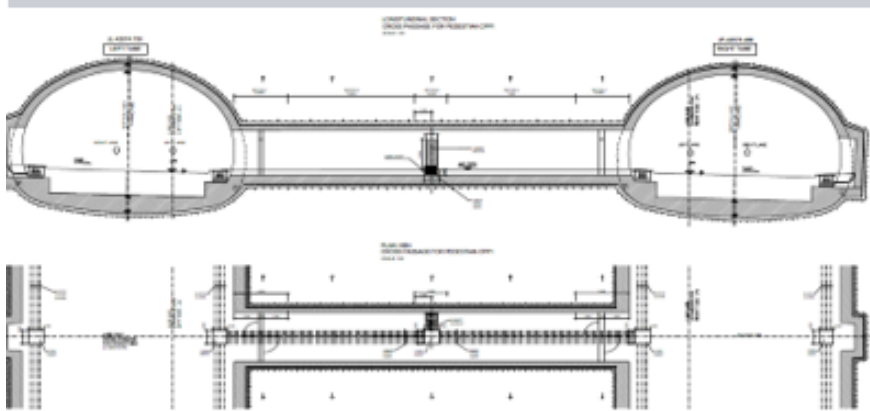
S3 Bolków – Lubawka (granica państwa) zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Na konstrukcję tunelu składają się:

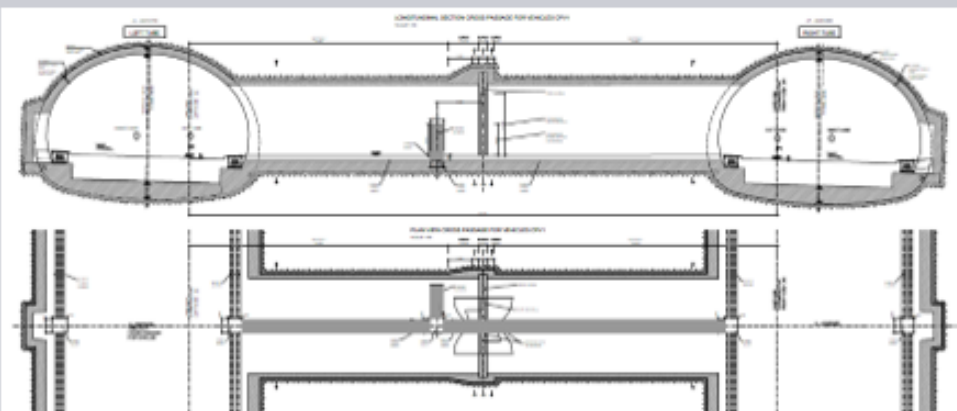
- 2 nawy główne dla ruchu pojazdów
- 8 przejść ewakuacyjnych poprzecznych
- 1 przejazd awaryjny w środku tunelu



Przejście ewakuacyjne poprzeczne



Przejazd awaryjny

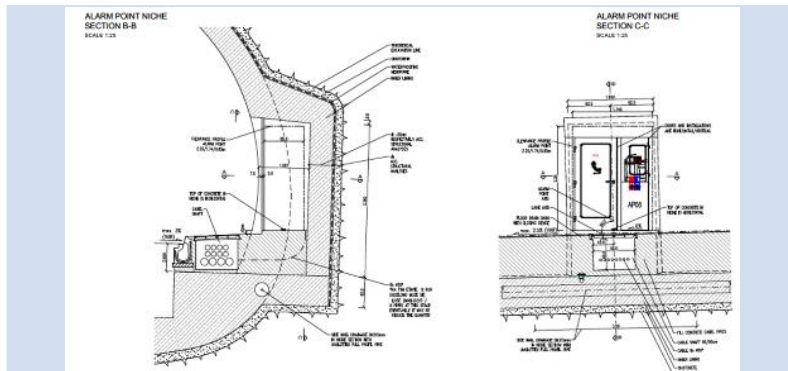


S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

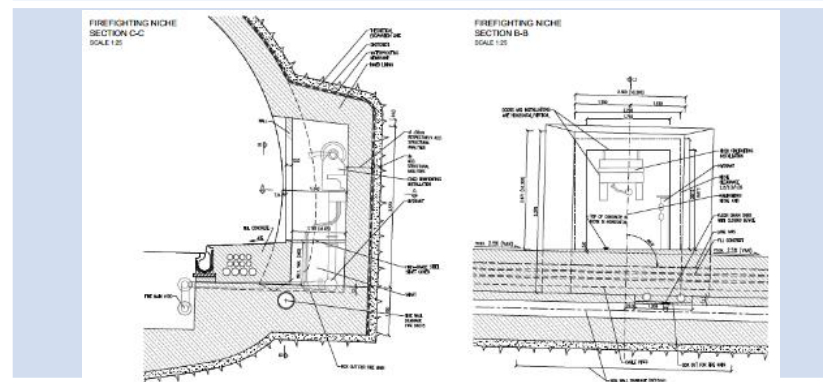
zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Dodatkowe wyposażenie stanowią wnęki tunelowe pełniące funkcje związane z bezpieczeństwem, utrzymaniem i wyposażeniem.

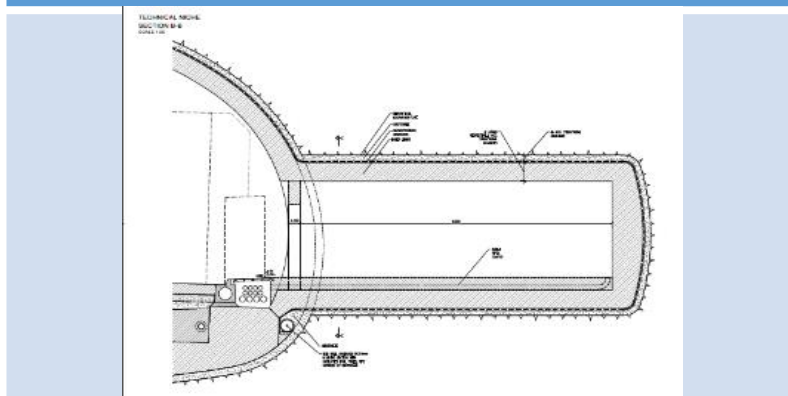
AP - punkt alarmowy – 38 sztuk



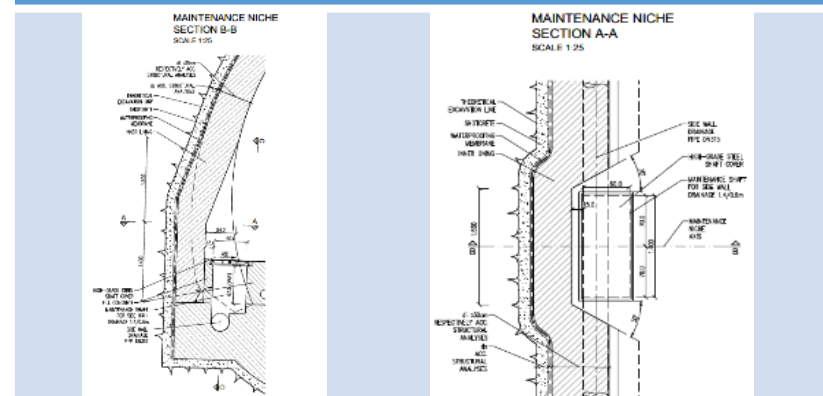
FN - nisza przeciwpożarowa – 20 sztuk



TN – nisza techniczna – 2 tools



MN - nisza utrzymaniowa – 92 sztuki



S3 Bolków – Lubawka (granica państwa) zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ

Trasa główna km ok. 45,5
stabilizacja podłoża pod nasyp



Trasa główna km ok. 41,2
odhumusowanie



Rozpoczęcie wykopu pod przejście
dla zwierząt PZ-34



Mały most MM-04.01 oraz portal
południowy tunelu TS-26

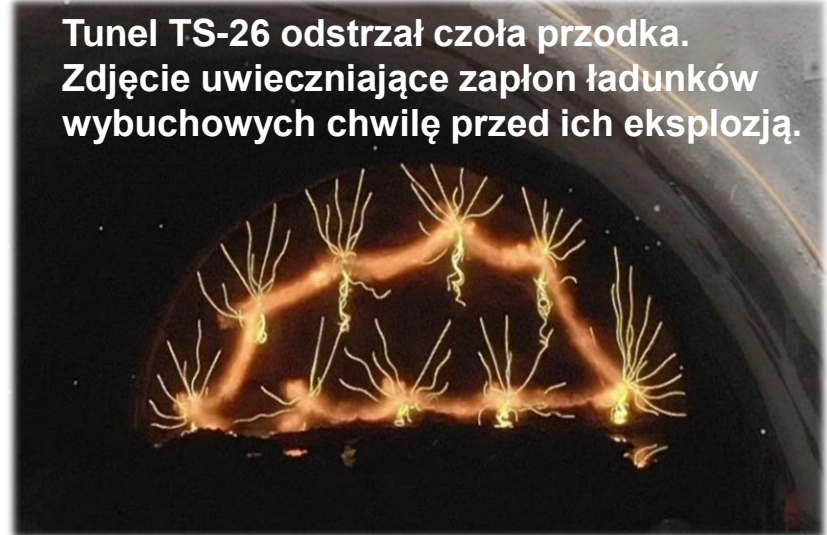


Zdjęcia wykonano w marcu 2021 r.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa) zadanie III Bolków – Kamienna Góra Północ



Portal południowy tunelu TS-26
drążenie sztrosoy



Tunel TS-26 odstrzał czoła przodka.
Zdjęcie uwieczniające zapłon ładunków
wybuchowych chwilę przed ich eksplozją.



Portal północny tunelu TS-26
drążenie kaloty



Portal północny tunel TS-26
Pierwszy dzień drążenia

Zdjęcia wykonano w marcu 2021 r.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie IV Kamienna Góra Północ – Lubawka (granica państwa)

W ramach zadania powstanie:

- ❖ 15,3 km drogi (S) wraz z infrastrukturą
- ❖ przekrój 2 x 2 x 3,5 m z pasem awaryjnym;
- ❖ 3 węzły drogowe: Kamienna Góra Północ, Kamienna Góra Południe oraz Lubawka
- ❖ 2 Punkty Kontroli Granicznej
- ❖ przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z infrastrukturą:
- ❖ droga krajowa nr 5 – dł. ok. 0,23 km
- ❖ drogi powiatowe – dł. ok. 0,55 km
- ❖ drogi gminne – dł. ok. 3,43 km
- ❖ drogi obsługujące – dł. ok. 14,82 km

Łączna długość wszystkich dróg: ok. 34,5 km



S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie IV Kamienna Góra Północ – Lubawka (granica państwa)



Obiekty inżynierskie:

- ❖ 11 obiektów w ciągu drogi S3
- ❖ 6 obiektów węzłowych
- ❖ 4 wiadukty nad drogą S3
- ❖ 3 przejazdy gospodarcze pod drogą S3
- ❖ 13 przepustów dla celów ekologicznych

Około 27% długości tego odcinka trasy położona jest na obiektach Inżynierskich.

Łączna liczba:

- 24 obiekty mostowe
- 13 przepustów

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie IV Kamienna Góra Północ – Lubawka (granica państwa)



Roboty drogowe wykonane do 25.03. 2021 r.:

- a) Rozbiórka budynków - 100 %
- b) Wycinka drzew i krzewów - 98 %
- c) Rozbiórka nawierzchni asfaltowych - 85 %
- d) Odhumusowanie - 74,57 %
- e) Wymiana gruntu - 92,34 %
- f) Wykop - 15,80 %
- g) Nasyp - 10,70 %
- h) Przepusty drogowe z rur HDPE - 3 %

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie IV Kamienna Góra Północ – Lubawka (granica państwa)

Roboty drogowe – budowa nasypu



Betonowanie fundamentów stanowiska montażowego



Roboty drogowe – budowa pół-materaca



Roboty mostowe –
obiekt WS-52 prace zbrojeniowe



Zdjęcia wykonano w lutym i marcu 2021 r.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

zadanie IV Kamienna Góra Północ – Lubawka (granica państwa)



Przebudowa sieci elektroenergetycznej



Obiekt WS-49 próbne obciążenie dynamiczne pala



Przebudowa koryta rzeki Bóbr



Beton podkładowy – zbrojenie ław

Zdjęcia wykonano w lutym i marcu 2021 r.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

Koniec drogi ekspresowej S3 na terenie Polski. Styk na granicy polsko–czeskiej.



S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

Inwestycja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

tel. 22 375 88 88

e-mail: **kancelaria@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl

[www.facebook.com](https://www.facebook.com/gddkia)

www.twitter.com/gddkia